



Einböck

RÉTGONDOZÁS-, MÁSODVETÉS-,
FELÜLVETÉS ÉS ÚJ VETÉS MUNKAGÉPEI

**GRASS-MANAGER
GRASS-MANAGER-PRO
PNEUMATICSTAR
PNEUMATICSTAR-PRO**



GRASS-MANAGER

A GRASS-MANAGER a **rétgondozáshoz tervezték másodvetési lehetőség nélkül**. A pneumatikus vetőgép egyszerűen utólag ráépíthető.

Wird auf dem GRASS-MANAGER ein pneumatisches Sägerät aufgebaut, heißt diese Kombination PNEUMATICSTAR.

10. oldaltól



PNEUMATICSTAR

A PNEUMATICSTAR alkalmas **rétgondozásra, másodvetésre, illetve felülvetésre**, valamint új vetésre is. A vetőtengely meghajtása mechanikusan történik a munkagép támkereken keresztül.

Ez egy sokoldalú munkagép, és ezért a mechanikus gyomirtáshoz is használható.

19. oldaltól, pneumatikus vetőgép a 32. oldaltól



PNEUMATICSTAR-STI

A PNEUMATICSTAR-STI egy PNEUMATICSTAR **SPEED-TRONIC vezérléssel**, ahol a vetőtengelyt elektromosan hajtják meg.

Mivel a munkagép szerkezete megegyezik egészen a vetőtengely meghajtásig a PNEUMATICSTAR-ral, a technikai részleteket a PNEUMATICSTAR szakasznál találhatjuk.

19. oldaltól, pneumatikus vetőgép 38. oldaltól

TÖKÉLETES MUNKAGÉP

A TÖKÉLETES RÉTGONDOZÁSHOZ

GRASS-MANAGER-PRO

A GRASS-MANAGER-PRO a GRASS-MANAGER következetes továbbfejlesztése. Speciálisan a **bérvállalkozók, gépközösségek, nagyüzemek**, valamint olyan gazdaságok számára fejlesztették ki, akik nagy vakondtúrásokkal tarkított, egyenetlen réteken dolgoznak.

Ha egy GRASS-MANAGER-PRO-ra egy pneumatikus vetőgépet szerelünk, akkor ezt a kombinációt PNEUMATICSTAR-PRO-nak nevezik.

15. oldaltól



PNEUMATICSTAR-PRO

A PNEUMATICSTAR-PRO-t a rétgondozáshoz, másodvetéshez, illetve felülvetéshez, valamint új vetéshez készítették. A vetőtengely meghajtása mechanikusan, a munkagép támkerekén keresztül történik.

Speciálisan a **bérvállalkozók, gépközösségek, nagyüzemek**, valamint olyan gazdaságok számára fejlesztették ki, akik nagy vakondtúrásokkal tarkított, egyenetlen réteken dolgoznak.

23. oldaltól, pneumatikus vetőgép a 32. oldaltól



PNEUMATICSTAR-PRO-STI

A PNEUMATICSTAR-PRO-STI egy **PNEUMATICSTAR-STI SPEED-TRONIC vezérléssel**, ahol a vetőtengelyt elektromosan hajtják meg.

Mivel a munkagép szerkezete megegyezik egészen a vetőtengely meghajtásig a PNEUMATICSTAR-PRO-val, a technikai részleteket a PNEUMATICSTAR-PRO szakasznál találhatjuk.

19. oldaltól, pneumatikus vetőgép 38. oldaltól





Milyen stressz-tényezők befolyásolják a rétet?

Az intenzív művelés mellett még számos olyan további stressz-tényező fordul elő, amiknek a rét ki van téve:

- hígtrágya kiszórása koncentráltan
- hígtrágya kiszórása kedvezőtlen időjárás mellett
- kiegyensúlyozatlan trágyázás, káliumsó hiány ősszel, emiatt csökkent ellenálló-képesség
- fűállomány túl rövid lett a télen
- fűállomány túl hosszú lett a télen (hópenész veszélye, egérpopuláció támogatása)
- művelési mód (túl alacsonyan vágták vagy képezték rendet)
- legeltetés
- szárazság

A „sérült” réten a hiányokat feltétlenül meg kell szüntetni, mivel a gyomnövények először ezeket „hódítják” meg.



A **túl mély művelést**, mint pl. rendképzésnél, feltétlenül kerüljük el.

Ha a **fűállomány túl hosszú** télen, támogatja az egér- és vakondok populációt. A frontoldali simítólemezekkel a vakondtúrások hatékonyan elegyengethetők.



A **mocsaras állomány** a talaj nem megfelelő tápanyag ellátásáról és az esetleges pangó vizekről árulkodik.



RÉTGONDOZÁS

Miért olyan fontos, hogy aktívan gondozzuk a rétet?

Az idősebb rétek jó növényállománya érzékeny egyensúlyban van, amit a talaj fajtája, az időjárás és a művelés irányít. Csak az olyan zöld felületek adnak alapot a nagy takarmányhozamhoz, amelyen termékeny és kiváló minőségű növényfajták találhatók nagy mennyiségben. Egy jól gondozott, másodvetett és megrágyázott rét dupla hozamot jelent az extenzív állományokkal összehasonlítva.

A gyakori kaszálás miatt (4 - 6 vágás évente) nem lehet már másod vetni, mint a szénabetaratásnál. A rét magpotenciálja csökken.

Ha nincs másodvetés, a rétek egyensúlya kibillen (kevesebb lesz a hasznos fűféle, mint az angolperje, csomós ebír, és több a haszontalan, mint a sovány perje, aranyzab, sóska, stb. ...). A rendszeres másodvetéssel ezt a „félrefejlődést” megakadályozhatjuk.

Milyen lépések kellenek?

A hatékony rétgondozás lépéseit már tavasszal meg kell tenni.

- **Téli károk megszüntetése**

Az egyszerű simítózás a rét nagy hozama esetén már nem elég. A vakondtúrások, mezei egér ásta halmok elegyengetésével és a hegesedések- vagy lépések okozta károk (pl. legeltetés miatt) megszüntetésével együtt az is nagyon fontos, hogy az elhalt, sekélyen gyökerező fűveket megszüntessük. A hópenészt, ami meleg, esős időjárásnál a túl hosszú fűállományban lép fel erőteljesen, ki kel gyomfésülni.

- **Üres foltok tőhajtásának serkentése**

A gyomfésű ujjai kissé szétnyitják a fűvet, így segítve elő a tőhajtást. A fű tömörebben nő és több biomasszát termel.

- **Hányos foltok zárása**

A réten az üres foltokat hiányokat értékes takarmányfűvekkel kell másodvetni, különben erősen elterjednek az olyan gyomnövények, mint a sovány perje. Évente a másodvetés ezért már megelőző jellegű. Annak a veszélye is nagyon nagy, hogy a talaj felszínét vakondtúrások vagy más nyitott foltok töltik ki.

- **Gazdálkodásból származó trágya bedolgozása**

Az istállótrágyát és a hígtrágyát fel kell aprítani és az üres foltok helyére bedolgozni. Ha a trágya a növényen marad, kimarhatja és gátolhatja a lebomlást.

- **Takarmányszennyeződés csökkentése**

Ha a vakondtúrásokat nem egyengetjük el és osztjuk el a foltokon, vagy a trágyát nem dolgozzuk be, aratás (betakarítás) közben megint bekerülnek a takarmányba, emiatt nő ennek nyershamu aránya és emészthetetlen lesz.



Rétmegújítás

Szélsőséges esetekben a szokásos rétgondozás már nem elegendő. Rétfelújítást, megújítást kell végezni. Ez akkor fordul elő, ha nem végzünk rendszeres rétgondozást és ennek megfelelően a rét hozama jelentősen csökken.



Ha a talaj képei olyanok, mint az itt láthatóak, akkor a rét megújítására sürgősen szükség van.

A fűnek a növekedéshez fény kell. A rét megújításánál üres foltok keletkeznek az erős csomósodások és gyomnövények kifejlődése miatt. Ezekben a foltokban a másodvetés magjait kiváló csírázási feltételek fogadják. A csomós füves terület másodvetésének nincs értelme.



A foltokban, hézagokban az elvetett magok nagyon jól kicsíráznak.



A kigyomfésült anyag mennyisége jelentős mértékű lehet.



RÉTGONDOZÁS

A rétgondozás lépései

Einböck több mint 20 éve úttörő a rétgondozás mezőgazdasági gépeinek fejlesztésében. A GRASS-MANAGER és a PNEUMATICSTAR sorozat munkagépei kiválóan alkalmasak arra, hogy a réteken éves használatuk mellett a legjobb hozamokat érjük el.

A **kis fogtávolság** biztosítja, hogy a munkagépek nagyon sok anyagot kifésüljenek. Az elhalt fűvek mellett főként gyomokat, mint pl. a sekélyen gyökerező sovány perjét. A csomósodás, filcesedés fokának megfelelően többször lehet gyomfésülni, a másodvetés az utolsó gyomfésülési menetben történik.



A **hajlított fogak** rendkívül hatékonyan gyomfésülnek és jól illeszkednek a talajhoz.



A gyomfésű fogai serkentik a fűvek tőhajtását.



A PRO modellek háromszögletű **frontoldali simítólemeze** használat közben.



Így néz ki egy **tökéletesen elegyengetett vakondtúrás**.

A **frontoldali simítólemezek** a **vakondtúrások ideális elegyengetését teszik lehetővé.**

Az „előreálló” helyzet a kupac abrázióját hozza létre és jobban szétosztja a földet a folton. A talaj pórusai nyitva maradnak és nem tömődnek el. Ez a másodvetett magoknak a legjobb csírázási feltételeket teremti meg.



Minden modellnél nagy hangsúlyt fektettek az egyszerű kezelésre.

Pneumatikus vetőgépeink teljes felületű, egyenletes és az időjárástól teljesen független, pontosan adagolt másodvetést hoznak létre. Különböző felszerelés változatok állnak rendelkezésre, amelyek a mechanikus talajhajtástól a vetőtengely elektromos meghajtásáig és a különböző ventilátortípusokig terjednek (mechanikus, elektromos, hidraulikus).



Az elosztás ütközőtányérjai a mag optimális elosztásáról gondoskodnak.

A LEGJOBB GYEPFOGAK

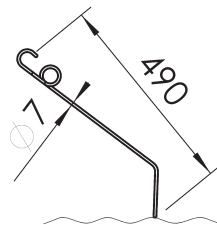
A MEGBÍZHATÓ TECHNIKA SOKÉVES TAPASZTALAT EREDMÉNYE

Az utánfutó elrendezés és a hajlítás miatt a fogak eldolgozzák a talaj egyenetlenségeit, mint pl. a traktornyomok mögött. A csomókat így a mélyedésekből is „kidolgozza” (a függőlegesen álló fogak a foltoknál nem tudják a mélyen fekvő helyeket megművelni).



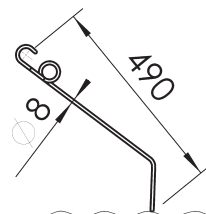
ALAPKIVITEL A GRASS-MANAGER, PNEUMATICSTAR ÉS PNEUMATICSTAR-STI -nél

Az alapkiviteli 7 mm átmérőjű és 490 mm hosszúságú fogak **átlagos feltételek** mellett használhatók a legjobban. Ha a munkagépet csak réten használjuk, a 8 mm átmérőjű fogakat részesítsük előnybe.



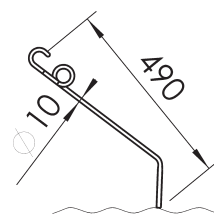
ALAPKIVITEL A GRASS-MANAGER-PRO, PNEUMATICSTAR-PRO ÉS PNEUMATICSTAR-PRO-STI -nél

Nehéz talajviszonyok mellett a 8 mm átmérőjű és 490 mm hosszúságú fogakat használjuk. **Ezeket a fogakat használják legtöbbször.**

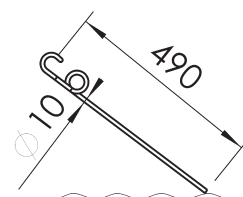




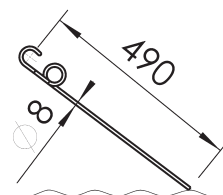
Erősen rögös, csomós rétnél vagy szélsőségesen nehéz talajviszonyok mellett a 10 mm átmérőjű és 490 mm hosszúságú fogakat használjuk. Ezek nyáron a **sovány perje irtásában** is ideálisak.
(csak a PRO modellekhez, illetve a nehéz vázzal rendelkező változatokhoz)



A **köves talajhoz** és a nagyon rögös, csomós réthez, hogy ne kerüljenek a kövek feltétlenül a felszínre, ezeket a 10 mm átmérőjű és 490 mm hosszúságú egyenes fogakat ajánljuk. A „hátraálló vont” fogak óvják a foltokat **nedves vagy lápos rétnél**.
(csak a PRO modellekhez, illetve a nehéz vázzal rendelkező változatokhoz).



A **köves talajhoz**, hogy ne kerüljenek a kövek a felszínre, ezeket a 8 mm átmérőjű és 490 mm hosszúságú egyenes fogakat ajánljuk. A „hátraálló vont” fogak óvják a foltokat **nedves vagy lápos rétnél**.





A RÉTEKET TAVASSZAL GONDOZNI KELL FONTOS A HASZNÁLAT IDŐPONTJA

Egy hosszú tél alatt a rétet sokszor áttelelési károk és egértámadások érik. A vakondtúrások elegyengetése, valamint az istállótrágya- és a hígtrágya maradványok kihordása a legfontosabb lépések a tavasz beköszöntekor, amint a fűvet elkezdjük permetezni. Az egyszerű simítózás a rétek nagy hozamánál már túl kevés. A GRASS-MANAGER optimálisan megfelel ezekhez a munkákhoz és erre is fejlesztették ki.

A tavaszi ápolásnál a következőket tartsuk be:

- nedvesség mellett ne dolgozzunk
- rögöket, csomókat szedjük ki, ha kell, induljunk el
- ne közvetlen a kaszálás előtt kezdjük
- a földkupacoknál (vakondtúrás) használjuk a frontoldali simítólemezt
- a fogak számát hangoljuk össze a talaj adottságaival





Elöl, a gyomfésű levélen lehet a laprugós túlterhelés-védelemmel biztosított frontoldali simítólemez rögzíteni. Ez állítható magasságú egy furatos állítóléc segítségével és biztosítja a **vakondtúrások** optimális **szétterítését és elegyengetését**. A tehénlepény, hígrágya és trágya beforgatására és szétterítésére is kiválóan alkalmas. Utólagos felszerelése is egyszerűen elvégezhető (csak 6 m munkaszélességig).

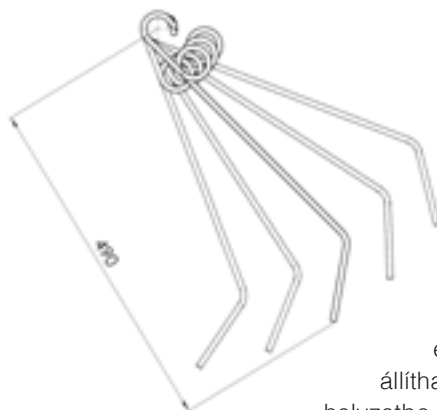
Kisebbszakaszoknál és darabszámnál közvetlenül a fogakra csavarozható csipkés **gyepsimító lemez is használható**.

A **fogtartó cső** önmagában is csavarodás álló, a cső teljes hosszában biztosítja a fogak azonos helyzetét és így **azonos agresszivitásukat**. Ez kemény talajfeltételeknél fontos.





A MŰSZAKI RÉSZLETEK MEGGYŐZŐEK

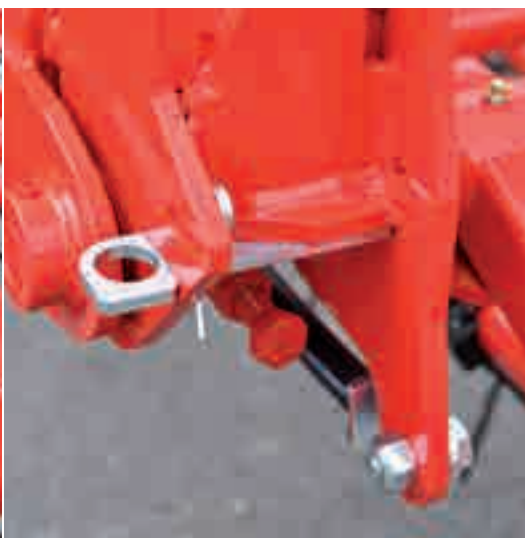


A rugós fogak agresszivitását, ha kell, egy **központi karral** tagonként 5 helyzetbe állíthatjuk. Összecsukáshoz a fogakat lapos helyzetbe kell állítani.

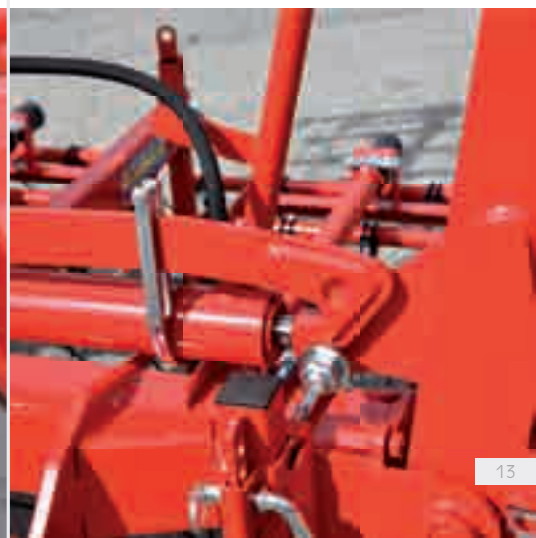




Ha az ütközőléceket a csuklós szárnyakra betesszük, vagy onnan kivesszük (csak ollós összecsukású munkagépeknél), akkor a munkagép tökéletesen igazodik a **talaj egyenetlenségeihez**.



Egy kötéll meghúzásával oldhatjuk ki a **szállítási helyzet reteszelését** (csak ollós összecsukású munkagépeknél).





GRASS-MANAGER alapgép felszerelése

Stabil profilcsőváz

Edzett csuklós csapok és csúszó perselyekkel vannak ellátva

7 mm Ø, 490 mm hosszú fogak

Szabadalmaztatott, húzott rugóacél drót fogak

Csavarodás álló fogtartó cső – 6 soros gyomfésű tagok, tagonként központi fogállítással

Fokozott rezgő-körhatás a speciális fogtartók miatt

Rugóspirál és fogmozgás nincsen korlátozva (nincs törésveszély)

Villa alátámasztása műanyaggal ellátott (az acélcsövek nem kopnak el)

Fogtávolság 2,5 cm

Nagy, golyóscsapágyazott támkerekek, méret 16 x 6,50/8 (ollós összecsukásnál 18 x 8,50/8 középen)

Oldalsó tagok automatikus összecsukás a párhuzamos vezetésnek köszönhetően

Támasztólábak az összecsukható munkagépeknél

2 kettős működésű vezérlőszelep kell az ollós összecsukású munkagépeknél

1,50 m – 3,00 m szállítási szélesség

Minden csuklónál kenőpontok

Kezelési utasítás

Wunschausrüstung Grundgerät GRASS-MANAGER

Alapkvitelű fogak helyett 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alapkvitelű fogak helyett EGYENES, 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alapkvitelű fogak helyett 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak (csak az SR vázváltozathoz kapható)

Alapkvitelű fogak helyett EGYENES 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak (csak az SR vázváltozathoz kapható)

Rugós frontoldali simítólemez 6 m munkaszélességig (hidraulikus fogállítással együtt nem)

Hidraulikus fogállítás fogmezőnként

Kiegészítő simítólemezek réthez, fogakra szerelhető (csak a 8 mm átmérőjű fogaknál)

Vezérlőszelep, ha a traktoron csak egy kettős működésű vezérlőszelep van (ollós összecsukású munkagépek)

Fogvesztésvédelem

Figyelmeztető tábla világítással

A GRASS-MANAGER-nél bármikor lehetőség van egy pneumatikus vetőgép vagy egy ROTOSEEDER utólagos felszerelésére (kérje a részleteket tartalmazó prospektust)

GRASS-MANAGER műszaki adatok

Típus/munkaszélesség cm-ben	Fogak száma	Tapogatóke- rekek	merev	Nyitás/csukás mech.	hidr.	Szállítási szélesség m	Fogmezők	LE/kW	Súly kb. kg
GRASS-MANAGER 150	60	2	•			1,5	1	20/15	140
GRASS-MANAGER 200	84	2	•			2	1	25/18	160
GRASS-MANAGER 300	120	2	•			3	2	30/22	250
GRASS-MANAGER 300 SR	120	2	•			3	2	30/22	350
GRASS-MANAGER 450	180	4		•	•	2,6	3	40/29	400
GRASS-MANAGER 500	204	4		•	•	2,6	3	50/37	450
GRASS-MANAGER 600	240	4			•	3	4	60/44	550
GRASS-MANAGER 600 SR	240	4			•	3	4	60/44	800
GRASS-MANAGER 750	300	4			•	2,6	5	70/51	700
GRASS-MANAGER 900 ^{1,3}	360	4			•	3	6	80/59	1050
GRASS-MANAGER 1200 ^{2,3}	480	4			•	3	8	90/66	1290

¹ 12 m munkaszélességre kibővíthető

² 9 m munkaszélességre visszaállítható

³ Ollós összecsukás

SR nehéz váz a bérvállalkozóknak vagy munkagép-közösségeknek



GRASS-MANAGER-PRO alapgép felszerelése

Stabil profilcsőváz
Edzett kopóperselyekkel ellátott alsó és felső vonókarok
Háromszög alakú, rugós, nehéz, a támkerekek előtt futó frontoldali simítólemezek
Párhuzamosan vezetett gyomfésű tagok hidraulikus szintkiegyenlítéssel
8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak
Szabadalmaztatott, húzott rugóacél drót fogak
Csavarodás álló fogtartó cső – 6 soros gyomfésű tagok, tagonként központi fogállítással
Fokozott rezgő-körhatás a speciális fogtartók miatt
Rugóspirál és fogmozgás nincsen korlátozva (nincs törésveszély)
Fogtávolság 2,5 cm
Nagy, golyócsapágyazott támkerekek, méret 16 x 6,50/8 (középen ikerkerékkel)
Támasztóláb
3,00 m szállítási szélesség
Kezelési utasítás

GRASS-MANAGER-PRO alapgép kiegészítő felszerelése

Alapkitelű fogak helyett 7 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak
Alapkitelű fogak helyett EGYENES, 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak
Alapkitelű fogak helyett 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak
Alapkitelű fogak helyett EGYENES 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak
Fogvesztésvédelem
Figyelmeztető tábla világítással
A GRASS-MANAGER-PRO-nál bármikor lehetőség van egy pneumatikus vetőgép vagy egy ROTOSEEDER utólagos felszerelésére (kérje a részleteket tartalmazó prospektust)
Frontoldali függesztő bak

GRASS-MANAGER-PRO műszaki adatok

Típus / munkaszélesség cm-ben	Nyitás / csukás merev / hidr.	Fogak száma	Támkerekek	Fogmezők	LE/kW	Súly kb. kg
GRASS-MANAGER-PRO 300 ¹	•	120	4	2	60/44	635
GRASS-MANAGER-PRO 600	•	240	6	4	80/59	1.230
GRASS-MANAGER-PRO 1200 ²	•	480	8	8	170/125	4.450

¹ 6 m-re kibővíthető

² féligfüggesztett váz



GRASS-MANAGER-PRO

PROFESSZIONÁLIS TECHNIKA **A TÖKÉLETES RÉTHEZ**

A GRASS-MANAGER-PRO a következetesen továbbfejlesztett változata a hosszú évek óta bevált GRASS-MANAGER-nek. Minden tag egy paralelogrammával van felfüggesztve. Felfüggesztésenként egy hidraulikus henger segítségével érik el a talaj egyenetlenségeinek tökéletes követését és a gyomfésű tagok nyomásának optimális kiegyenlítését. A tagok nyomása a traktorból kényelmesen beállítható. A vakondtúrások elegyengetéséről a háromszög formájú, s támkerekek előtt található, nehéz simítólemez gondoskodik.

A GRASS-MANAGER-PRO egy pneumatikus vetőgép felszereléséig azonos szerkezetű, mint a PNEUMATICSTAR-PRO. Éppen ezért ennek részleteit a PNEUMATICSTAR-PRO adatainál találhatjuk (23-31. oldal).



 A PRO sorozathoz **frontfüggesztő bak** is rendelkezésre áll. Ezzel a meglévő
 hátsófüggesztésű munkagép néhány lépésben átalakítható frontoldalivá.

A frontfüggesztésű gépnél a merevek helyett kormányozható támkerekek vannak felszerelve a jobb kanyarodás érdekében.





AZ ÚJ TECHNIKA

TERET AD A FRISS ZÖLDNEK

A GRASS-MANAGER-t, a PNEUMATICSTAR-t és a PNEUMATICSTAR-STI-t is stabil profilcső vázzal készítik, amely munkaszélességtől függően merev, mechanikusan vagy hidraulikusan nyitható-csukható (európai nyitás/csukás). Kiváló minőségű anyagok és a szándékosan robusztus építési mód biztosítja, hogy szélsőséges talajviszonyok mellett is a 6 soros fogmezők fogait a vázon és a felső vonókaron keresztül tovább terhelhetjük.





HÉZAGOKAT, FOLTOKAT GYORSAN ZÁRNI NAGY HOZAMOKAT BETAKARÍTANI

Akkor is gondoznunk és másodvetnünk kell a rétet, ha a hozamával elégedettek vagyunk, hogy ezt megtartsuk, vagy tovább növeljük. Ha a rét elemzése során megállapítják, hogy egy másodvetéssel zöldterületünket javítani tudjuk, akkor a PNEUMATICSTAR az optimális munkagép, hiszen a **foltokat, hézagokat gyorsan és tartósan ki kell tölteni értékes takarmányfüvekkel** ahhoz, hogy a hozamvesztést és a gyomosodást megakadályozzuk. A rögzös, összecsomósodott állomány sovány perjével a PNEUMATICSTAR megfelelő használatával még rendbe hozható.

A másodvetés kedvező:

- nyári nedvességben közvetlenül az első kaszálás után, valamint a nagy csapadék miatt szeptember elejéig,
- nyári szárazságban közvetlenül a nagyon korán elvégzett első kaszálás után május közepéig, végéig amikor még elegendő talajvíz van.

A PNEUMATICSTAR-ral felülvetés is elvégezhető. **A lóhere vagy lóhere/fű gabonába vetésével akár 100 kg nitrogén is gyűjthető.** A kiszáradt felületek a gabona után a jó nitrogénháztartás miatt rendkívül környezetbarátok. A fű felülvetésével kukoricába a következő előnyöket várhatjuk:

- a talaj jobb bejárhatósága betakarításnál és trágyázásnál
- a későn csírázó gyomnövények lenyomása
- nitrogén megkötése ősszel, így a kukorica betakarítása után a hígtrágya ésszerűbb értékesítése
- talaj termékenységének javulása
- kevesebb gyomirtószer használata





A fogak hidraulikus állítása megkönnyíti a GRASS-MANAGER, PNEUMATICSTAR és a PNEUMATICSTAR-STI használatát változó talajviszonyok mellett. Előnyös akkor is, ha összecsukjuk szállítási helyzetbe, mivel ekkor a fogakat lapos helyzetbe állítjuk. Utólagos felszerelése is lehetséges.



Munkaszélességtől függően a GRASS-MANAGER-t, PNEUMATICSTAR-t és a PNEUMATICSTAR-STI-t kettő vagy négy gumi támkerék vezet. A **támkerekek** megakadályozzák laza talajoknál, hogy a köracél rugós fogak túl mélyen hatoljanak be és a furatos állítóléc segítségével magassága is állatható.



A PNEUMATICSTAR és a PNEUMATICSTAR-STI **visszatömörítő hengerekkel** is kapható. Ezek FARMFLEX gumiból készülnek, és ezért nem ragadnak össze. A hengereket főként új vetésnél használják. Az axiális, lengő felfüggesztésű, rövid nyomóhengerek (1,5 m munkaszélességenként 3 darab) kiválóan illeszkednek az egyenetlen talajhoz.



A **6 soros gyomfésű fogmezőn** 1,5 m munkaszélességre 60 fogat szereltek, ez 2,5 cm fogtávolságot eredményez. Csak ez a biztosítja a csomók megszüntetését és a kívánt hatékonyságot.

A **gyomfésű fogmezők**, amelyeket lengő függesztéssel szereltek fel, kiválóan követik a talaj egyenetlenségeit. A fogak irányának stabilizálását egy műanyag tartón keresztül a pontos vezetés biztosítja. Így ezek mindig pontosan menetirányban állnak és a **vibrációs hatás is jelentősen megnő**. A tartók miatt nem tudnak a fogak elcsavarodni vagy meglazulni. A fogak rugós spirálja a fogtartó alatt található, ezért ezek jobban tudnak rezegni és követik a rugóból jövő mozgásokat.

PNEUMATICSTAR, PNEUMATICSTAR-STI alapgép felszerelése

Stabil profilcsőváz

Edzett csuklós csapok és csúszó perselyekkel vannak ellátva

7 mm Ø-jű, 490 mm hosszú fogak

Szabadalmaztatott, húzott rugóacél drót fogak

Csavarodás álló fogtartó cső – 6 soros fogmezők, mezőnként központi fogállítással

Fokozott rezgő-körhatás a speciális fogtartók miatt

Rugóspirál és fogmozgás nincsen korlátozva (nincs törésveszély)

Villa alátámasztása műanyaggal ellátott (az acélcsövek nem kopnak el)

Fogtávolság 2,5 cm

Nagy, golyócsapágyazott támkerekek, méret 16 x 6,50/8 (ollós összecsukásnál 18 x 8,50/8 középen)

Oldalsó tagok automatikus összecsukás a párhuzamos vezetésnek köszönhetően

Támasztólábak

2 kettős működésű vezérlőszelep kell az ollós összecsukású munkagépeknél

1,50 m – 3,00 m szállítási szélesség

Minden csuklónál kenőpontok

Pneumatikus vetőgép keverőtengellyel, tömlőnkénti saját vetőhenger szakasszal

Kezelési utasítás

PNEUMATICSTAR, PNEUMATICSTAR-STI alapgép opciós felszerelések

Alap kivitelű fogak helyett 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alap kivitelű fogak helyett EGYENES, 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alap kivitelű fogak helyett 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak (csak az SR vázváltozathoz kapható)

Alap kivitelű fogak helyett EGYENES 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak (csak az SR vázváltozathoz kapható)

Rugós frontoldali simítólemez 6 m munkaszélességig (hidraulikus fogállítással együtt nem)

Hidraulikus fogállítás fogmezőnként

Kiegészítő simítólemezek réthez, fogakra szerelhető (csak a 8 mm átmérőjű fogaknál)

Vezérlőszelep, ha a traktoron csak egy kettős működésű vezérlőszelep van (ollós összecsukású munkagépek)

Fogvesztésvédelem

Figyelmeztetőtábla világítással

PNEUMATICSTAR, PNEUMATICSTAR-STI műszaki adatok

Tipus/munkaszélesség cm-ben	Fogak száma	Tartály térfogata/liter	Támke-rekek	Szállított vetőtengelyek	Ütközőtányér	Nyitás / csukás merev hidr.	Szállítási szélesség m	Fogmezők	LE/kW	Súly kb. kg
PNEUMATICSTAR 200 ¹	84	300	2	B,E	8	•	2	1	25/18	210
PNEUMATICSTAR 300 ¹	120	300	2	B,E	8	•	3	2	30/22	320
PNEUMATICSTAR 300 SR ¹	120	300	2	B,E	8	•	3	2	30/22	420
PNEUMATICSTAR 500 ¹	204	300	4	C,E	8	•	3	3	50/37	530
PNEUMATICSTAR 600 ¹	240	300	4	C,E	8	•	3	4	60/44	620
PNEUMATICSTAR 600 SR ¹	240	300	4	C,E	8	•	3	4	80/59	870
PNEUMATICSTAR 600 NR ⁶	240	500	4	C,F	8	•	3	4	80/59	1.000
PNEUMATICSTAR 900 ^{2,3,5}	360	300	4	G,H	12	•	3	6	80/59	1.200
PNEUMATICSTAR 1200 ^{2,4,5}	480	300	4	D,F	16	•	3	8	90/66	1.400

¹ 12 Voltos dupla elektromos ventilátor

² Mechanikus ventilátor beleértve a kardántengelyt is (540 ford/perc vagy 1000 ford/perc)

³ 12 m munkaszélességre bővíthető

⁴ 9 m munkaszélességre visszacsökkenthető

⁵ Ollós összecsukás

SR nehéz váz a bérvállalkozóknak vagy munkagép közösségeknek

NR mechanikus ventilátorral, a trágya kiszórására is alkalmas (adagolóegység, valamint terítő-ütköző lemezek rozsdamentes acélból), megerősített hajtómű, megerősített váz, nincs Európa összecsukás

⁶ STI változat rozsdamentes acélból nem szállítható

⁷ Lásd vetőtengely ábráját a 35. oldalon

PNEUMATICSTAR-PRO, PNEUMATICSTAR-PRO-STI alapgép felszerelése

Stabil profilcsőváz

Edzett kopóperselyekkel ellátott alsó és felső vonókarok

Háromszög alakú, rugós, nehéz, a támkerekek előtt futó frontoldali simítólemezek

Párhuzamosan vezetett gyomfésű fogmezők hidraulikus szintkiegyenlítővel

8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Szabadalmaztatott, húzott rugóacél drót fogak

Csavarodás álló fogtartó cső – 6 soros gyomfésű fogmezők, tagonként központi fogállítással

Fokozott rezgő-körhatás a speciális fogtartók miatt

Rugóspirál és fogmozgás nincsen korlátozva (nincs törésveszély)

Fogtávolság 2,5 cm

Nagy, golyóscsapágyazott támkerekek, méret 16 x 6,50/8 (ikerkerekek közepén)

Támasztóláb feltöltéshez lépcsővel

3,00 m szállítási szélesség

Pneumatikus vetőgép keverőtengellyel, tömlőnkénti saját vetőhenger szakasszal

Kezelési utasítás

PNEUMATICSTAR-PRO, PNEUMATICSTAR-PRO-STI kiegészítő felszerelései

Alap kivitelű fogak helyett 7 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alap kivitelű fogak helyett EGYENES, 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alap kivitelű fogak helyett 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Alap kivitelű fogak helyett EGYENES 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fogak

Fogvesztésvédelem

Figyelmeztetőtábla világítással

Frontoldali függesztő bak

PNEUMATICSTAR-PRO, PNEUMATICSTAR-PRO-STI műszaki adatok

Típus / munkaszélesség cm-ben	Fogak száma	Tartály térfogata / liter	Támkerekek	Szállított vetőtengelyek ⁶	Ütközőtányér	Nyitás/csukás merev hidr.	Fogmezők	LE/kW	Súly kb. kg
PNEUMATICSTAR-PRO 300 ^{1,3}	120	300	4	B,E	8	•	2	50/37	790
PNEUMATICSTAR-PRO 600 ^{1,4}	240	300	6	C,E	8	•	4	80/59	1.330
PNEUMATICSTAR-PRO 1200 ^{2,5}	480	500	8	D,F	16	•	8	170/125	4.280

¹ 2 Voltos dupla elektromos ventilátor

² Hidraulikus ventilátor olajnyomás manométerrel (feltétel: nyomásmentes visszafolyás, olajpumpa max. teljesítménye 50 liter/perc; javaslat: önálló vezérlőszелеp vagy Load Sensing System)

³ 1 kettős működésű vezérlőszелеp szükséges

⁴ 1 kettős működésű és 1 egyes működésű vezérlőszелеp szükséges

⁵ 3 kettős működésű vezérlőszелеp és 1 egyes működésű, nyomásmentes visszafolyással rendelkező vezérlőszелеp szükséges

⁶ Lásd vetőtengely ábráját a 35. oldalon



PNEUMATICSTAR-PRO

■ RÉTGONDOZÁS ÉS MÁSODVETÉS KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL

A PNEUMATICSTAR-PRO és a PNEUMATICSTAR-PRO-STI olyanok, mint a PNEUMATICSTAR, a rétgondozásra és másodvetésre, illetve a felülvetésre is alkalmasak. A PRO sorozatot speciálisan a bérvállalkozóknak, gépközösségeknek, nagyüzemeknek és olyan gazdaságoknak fejlesztették ki, akik egyenetlen, sok nagy vakondtúrással tarkított réteken dolgoznak.

Még agresszívebben is eljárhatunk, ami főleg a sovány perje és a csomók kimozdításához szükséges. A munkagépnek nagyobb munkasebességnél is optimálisan nyugodt a járása.

A **nehéz simítólap**, amely a spirális rugókon keresztül túlterhelés-védelemmel rendelkezik, már a **támkerekek előtt** elegendeti a vakondtúráásokat. Ha előreállóra vannak beállítva, akkor kiemelik a földet és meglazítják, felaprítják és szétosztják a folton. A talaj pórusait nem kenik be!





A szárny csuklók 35 mm átmérőjű, **edzett csapokból** és sárgaréz perselyekből állnak, amelyek kenhetők.

Az ütközőléc átdugásával az **összecsukható, mozgatható szárnyak lefelé ki tudnak térni. Így a fogmezők mellett a nehéz homlokoldali simítólemezek is optimálisan tudnak a terephez igazodni.**



A főváz masszív 150x100x6 mm-e profilcső és kiváló **minőségű acéllemezekkel** erősítették meg az igénybevett pontokon.





CSÚCSTECHNIKA

A CSÚCSMINŐSÉGŰ TAKARMÁNYHOZ



A hidraulikus szintkiegyenlítés hatása:

- Optimálisan nyugodt a futás még nagy munkavégzési sebességeknél is.
- A traktorból állítható be a felületi a felfekvési nyomás.
- A gyomfésű fogmezők nyomáskiegyenlítése – egyenetlen felszínnél is egyforma fognyomás.
- A fogak a hidraulikus rendszeren keresztül terhelhetők, ezzel növelhető a fognyomás is. Kemény használati feltételeknél optimálisan szellőzik a réten a folt. Ideális a sovány perje irtásához nyáron.
- Kiválóan igazodik az egyenetlen terephez.
- A hidraulikus szintkiegyenlítő a lengő villáinak köszönhetően még jobban tud igazodni a talaj egyenetlenségeihez.



A hat támkerék még nagyobb munkasebességeknél is nyugodtan és felágaskodás nélkül vezetik a vázat pontos mélységvezetéssel a réten keresztül.



Felár ellenében **figyelmeztető tábla világítással** is kapható.



A hárompont felfüggesztés edzett, behegesztett perselyei megakadályozzák a felfüggesztés furatainak kiverődését.





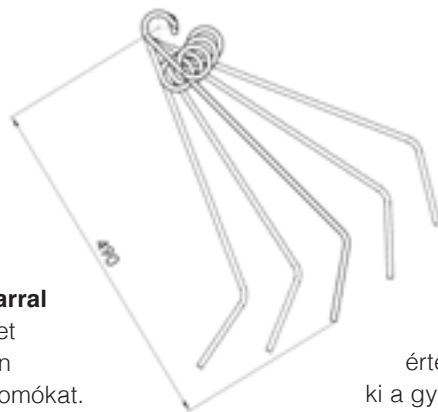
A fogtartó cső önmagában csavarodás álló és az egész cső hosszában biztosítja a fogak azonos állását és így ezek **azonos agresszivitását is**. A fogak irányának stabilizálása a pontos mélységvezetés miatt egy 28 mm hosszú műanyagtartón keresztül történik. Így ezek mindig pontosan menetirányban állnak és jelentősen növelik a rezgő hatást is. Ezeknek a tartóknak köszönhetően a fogak nem tudnak elmozdulni. A fogak rugós spirálmenete a fogtartó alatt található, így ezek jobban rezegnek és a rúgóból kiinduló minden mozgást követnek. Ennek köszönhetően a fogak nem súrlódnak a fogtartón.



PROFESSZIONÁLIS ÉS ERŐS LEGJOBB A RÉTHEZ



A rugós fogak **agresszivitását** szükség szerint egy **központi karral fogmezőnként** öt pozícióba lehet állítani. Az előreálló fogak jobban kiemelik a sovány perjét és a csomókat.



A **6 soros gyomfésű fogmezőn** 1,5 m munkaszélességre 60 fogat szereltek. Ez **2,5 cm fogtávolságot** eredményez. Csak ez biztosítja a **csomók megszüntetését** és a kívánt hatékonyságot. Sok fog jobban megműveli és szellőzteti a fűben a foltokat és serkenti a tőhajtást. A vékonyabb fogak, mint pl. a 8 mm átmérőjű, jobban behatolnak a csomókba, ha előreállnak. Az értékes, mélyebben gyökerező takarmánynövényeket nem tépik ki a gyökérhálójával együtt.





A jól kigondolt **összezsukási mechanizmussal** és a fogak lapos helyzetbe történő visszaállítással csupán 3 m szállítási szélességet érnek el.

A hatékonyság növelésért, a magtartály túl gyakori feltöltése miatt kieső idő csökkentése érdekében egy 500 literes magtartályt szereltek fel alapkivitelben.

A profilcső váz **rácsszerkezete** lehetővé teszi a kilengésmentes munkát és hosszú élettartamot biztosít.





PNEUMATICSTAR-PRO 1200

NAGYÜZEMI RÉT GYOMFÉSÜK

A PNEUMATICSTAR-PRO 1200-at a nagyüzemek számára tervezték. A futóművet, amelyet a traktor alsó hárompontkarjaira kapcsolnak, két nagyra méretezett kerék tartja. Munkavégzési helyzetben 6 további támkerék biztosítja a szárnyaknál a munkagép terepen történő optimális vezetését. Egy stabil rácsszerkezetes profilcső váz akadályozza meg, hogy a gyomfésű váza előre vagy hátra esetleg kilengjen.

TÖKÉLETES TALAJKÖVETÉS

A különösen mozgékony váz teljes munkaszélességen keresztül biztosítja a frontoldali simítólemezek tökéletes illeszkedését – még egyenetlen terepen is! A hidraulikus szintkiegyenlítésnek köszönhetően egyenletes a nyomás a gyomfésű tagjain. A foltokat felnyitja, és optimális magágyat teremt a későbbi másodvetéshez.



PNEUMATIKUS VETŐGÉP



A nehéz vetőmagokhoz a **viisszatartó lemezt javasoljuk**, amelyet a keverőtengely és a vetőtengely fölé szerelnek.



A **mechanikus ventilátorral** a nagyobb levegő mennyiség miatt 6 m munkaszélességig szórhatsz ki nehezebb vetőmagokat és mehetünk nagyobb munkasebességgel. Gépközösségeknek és bérvállalkozóknak javasoljuk.



A láncfeszítő, **nagyra méretezett lánc** jelenti az erőátvitelt a fokozatmentes olajfürdő hajtóműtől, illetve a vetőtengely villamos meghajtásán keresztül a vető- és keverőtengelyig.



A **leforgató vályú** és a tolózár lemez alapkivitelben a vetőgép része.



Mechanikus rázóberendezés az erősen összetapadt vetőmaghoz.

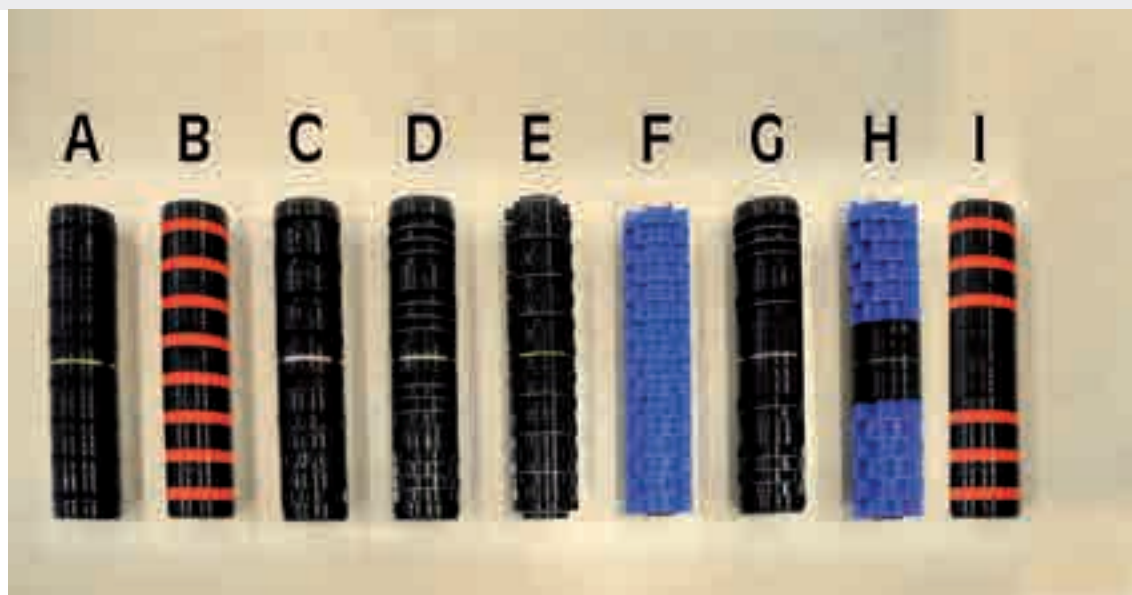




PNEUMATIKUS VETŐGÉP

A LEGNAGYOBB HOZAMOK AZ
ELSŐOSZTÁLYÚ RÉTEN

 Egy-egy finom- és durva
 fogazású **vetőtengely**
 is tartozik az alapkiviteli
szállításhoz.





Az ütközőlemezeket fröccsenés védelemmel látták el, úgyhogy a vetőmag nem spriccel felfelé, hanem pontosan e helyére kerül. Az ütközőlemez tartójának szöge fokozat nélkül állítható.

Az elosztó ütközőlemezek, amelyeket szinte a talaj fölé szereltek fel a harmadik fogsorra, biztosítják, hogy a magok az előtte előkészített talajba optimálisan szétoszódjanak. A negyedik, ötödik és hatodik fogsor óvatosan beforgatja a magokat a talajba.



PNEUMATIKUS VETŐGÉP

A PNEUMATICSTAR-ra ÉS A PNEUMATICSTAR-PRO-ra

Pneumatikus vetőgépeinkkel minden szokásos vetőmag és ezek keveréke kb. 5 mm nagyságig a kiszórható mennyiségtől és a munkavégzési sebességtől függően egyszerű beállítással hektáronként kb. 1 kg-tól 300 kg-ig kiszórható. A keverőtengely megakadályozza, hogy boltozódjanak, valamint híd képződjön a tartályban.

Egy rugalmas hajtótengely képezi az erőátvitelt a fokozat nélküli olajfürdős hajtóműhöz, amelyet a vető- és keverőtengely folytán egy láncon keresztül hajt meg. A vetőtengely a vetőmagot a 8, felosztott, egymástól elválasztott kifolyónyílásból (6 kifolyó 9 m munkaszélességnél) a PVC vetőtömlőkön keresztül az állítható szögű ütközőtányérokhoz szállítja, amelyek a vetőmagot felületési eljárásban pontosan felosztják a munkaszélességre. Mivel a vetőmag kiszórása levegő segítségével történik, a szél hatása alárendelt szerepet játszik, mint a mechanikus munkagépeknél. A vetőmagot az ütközőtányérokhoz szállító levegőt a mennyiségigény és a munkaszélesség függvényében egy elektromosan, hidraulikusan, csuklóstengellyel meghajtott vagy egy TLT csonkra felrakott ventilátor állítja elő.

Az alapkitel felszereléssel minden munkagép képes a durva fogazású vetőtengellyel 40 kg/ha fűmagot, 10 km/h munkavégzési sebességnél kiszórni. Ha nagyobb mennyiséget akarnak elvetni, vagy gyorsabban szeretnének dolgozni, illetve nagyobb, nehezebb a vetőmag (gabona, stb.), lépjen velünk kapcsolatba, hogy a vetőtengely és a ventilátorfajta optimális összeállítását kínálhassuk.

A **vezérlőegységgel**, amely a tépőzárral egyszerűen rögzíthető a traktor fülkéjében, tudjuk az elektromos levegő-ventilátort be- és kikapcsolni.

Az opcióként kapható **légáramlás ellenőr** felügyeli a ventilátor működését és figyelmeztet az eldugult tömlőkre.

A **hektárszámlálót** utólag is fel lehet szerelni.



Ha vetést az adott területen nem akarunk végezni, a hajtómű bemeneten a **dugós csap eltávolításával** megszakíthatjuk a rugalmas tengelytől a hajtóműig a hajtást. Ha ezt a traktor üléséből kívánjuk megtenni, akkor elektromos mennyiségállítás kapható felár ellenében, amellyel az olajfürdős hajtómű mennyiségállító karját „0”-ra tehetjük.



Talajhajtás támkeréken keresztül (PNEUMATICSTAR)
A fokozat nélküli, olajfürdős hajtóművel meghajtott, rugalmas hajtótengelyt védőtömlő veszi körül. A fordulatszámot a támkerékek a sebesség függvényében veszik át. Kiegészítésként talajhajtás szükséges.



Mivel a **PNEUMATICSTAR-PRO**-nál a nehéz frontoldali simítólemez a talajhajtás előtt található és a földet ez emeli ki, valamint dobja felülre e fölött, kiegészítőleg egy **szőghajtóművet** szereltek fel, amely a rugalmas tengely még feljebb helyezi, és ezzel óvja is.

PNEUMATICSTAR-on és PNEUMATICSTAR-PRO-n található pneumatikus vetőpép alapfelszerelése

Keverőtengely
Tömlőnkénti saját vetőhenger szakasz
Leforgató lemez és leforgató vályú
Áramkábel 3 pólusú dugóval elektromos ventilátorral rendelkező munkagépekhez
Mennyiség adagolása a talajhajtáson és a fokozat nélküli, olajfürdős hajtóművön keresztül
Speciálisan kialakított elosztó ütközőlemez „fröcskölés” védelemmel (ütközőlap feletti fedőlemez)
Rugalmas hajtótengely
Hajtóműbemeneten dugós csap, hogy a rugalmas tengelytől a hajtóműig tartó hajtást megszakítsa
1 durva fogazású vetőtengely
1 finom fogazású vetőtengely
Vetőtengely szerszám nélkül cserélhető
Kémlelőnyílás a tartályon
Feltöltéshez lépcső
3 pólusú, 12 V-os szabványos dugalj, a dupla elektromos ventilátoros munkagépekhez szükséges
9.00 és 12.00 m munkagépek mechanikus ventilátorral és kardántengellyel
Munkagépek készre szereltek (a szállítástól függően kisebb szerelési munkákra lehet szükség a munkagép nagyságától függően)
Kezelési utasítás

PNEUMATICSTAR-STI-n és PNEUMATICSTAR-PRO-STI-n található pneumatikus vetőpép alapfelszerelése

Keverőtengely
Tömlőnkénti saját vetőhenger szakasz
Leforgató lemez és leforgató vályú
Nagy keresztmetszetű áramkábel
SPEED-TRONIC elektronikus mennyiségadagolás
Felsőkar érzékelő
Talajkerék érzékelő
Speciálisan kialakított elosztó ütközőlemez „fröcskölés” védelemmel (ütközőlap feletti fedőlemez)
1 durva fogazású vetőtengely
1 finom fogazású vetőtengely
Vetőtengely szerszám nélkül cserélhető
Kémlelőnyílás a tartályon
Feltöltéshez lépcső
A dupla elektromos ventilátoros munkagépekhez, 3 pólusú, 12 V-os szabványos dugalj, szükséges
9.00 és 12.00 m munkagépek mechanikus ventilátorral és csuklóstengellyel
Munkagépek készre szereltek (a szállítástól függően kisebb szerelési munkákra lehet szükség a munkagép nagyságától függően)
Kezelési utasítás

PNEUMATICSTAR-on és PNEUMATICSTAR-PRO-n található pneumatikus vetőpép kiegészítő felszerelése

Elektromos hektárszámláló
500 literes, nagy befogadóképességű tartály
Mechanikus ventilátor kardántengellyel az elektromos kettős ventilátor helyett (9 és 12 m munkaszélességnél alapfelszerelés)
Hidraulikus ventilátor (feltétel: nyomásmentes visszafolyás, hydr.szivattyú teljesítménye legalább 50 liter/perc; javaslat: független hydr. vezérlőszelep vagy Load Sensing System) alapkvitel ventilátora helyett
Elektromos vetőmennyiség állítás
Visszatartó lemez nehéz vetőmaghoz
Erősített hajtómű a munkagépekhez 6 m munkaszélességig (nehéz vetőmagok kiszórásához, mint gabona, borsó stb.)
Mechanikus rázóberendezés az erősen összetapadt vetőmagokhoz
ETRONIC elektromos felügyeletmodul (elektromos vetőmagállítás, ventilátor, vetőtengely, légáram, tartályszint felügyelete, hektárszámlálás stb.)
Pneumatikus vetőgép rozsdamentes acél magadagolóval az alapkviteli helyett
Elosztó ütközőlemez rozsdamentes acélból az alapkviteli helyett

PNEUMATICSTAR-STI-n és PNEUMATICSTAR-PRO-STI-n található pneumatikus vetőpép kiegészítő felszerelése

500 literes, nagy befogadóképességű tartály
GPS érzékelő a talajkerék érzékelő helyett
Radarérezékelő a talajkerék érzékelő helyett
7 pólusú jelzőkábel a talajkerék- és felsőkar érzékelő helyett
Tartályszint- illetve töltésszint érzékelő
Leforgató gomb hátul a munkagépen
Légáramlás ellenőrzése
Mechanikus ventilátor kardántengellyel az elektromos kettős ventilátor helyett (9 és 12 m munkaszélességnél alapfelszerelés)
Hidraulikus ventilátor (feltétel: nyomásmentes visszafolyás, hydr. szivattyú teljesítménye legalább 50 liter/perc; javaslat: független hydr. vezérlőszelep vagy Load Sensing System) az alapkviteli ventilátor helyett
Visszatartó lemez nehéz vetőmaghoz
Mechanikus rázóberendezés az erősen összetapadt vetőmagokhoz
Elosztó ütközőlemez rozsdamentes acélból az alapkviteli változat helyett

PNEUMATICSTAR-STI

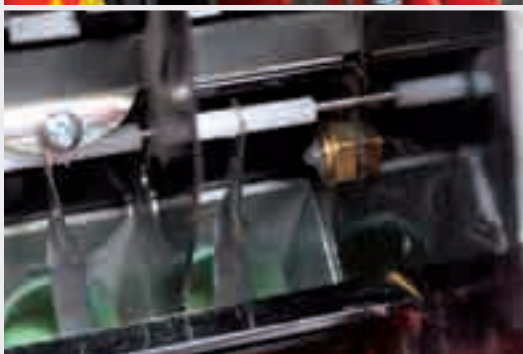
SEBESSÉGGEL A NAGYOBB HOZAM ÉRDEKÉBEN



Hátul a munkagépen található **leforgató gomb** lehetővé teszi, hogy közvetlenül a munkagépről végezzük el a leforgatási próbát (opció).

A **felsőkar érzékelő** a vetőtengely kiemelt munkagépnél automatikusan lekapcsolja (alapváltozat).

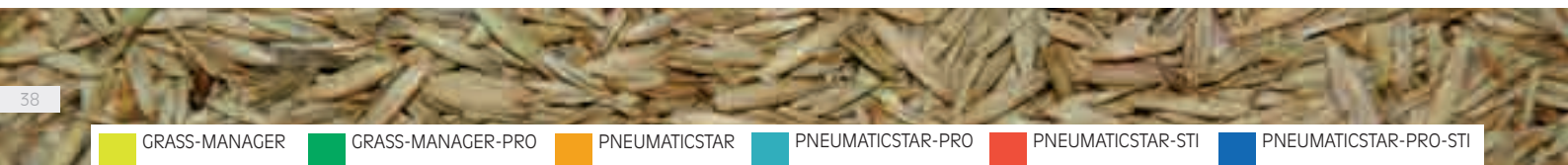
A **talajkerék érzékelő** pontosan meghatározza a sebességet (alapváltozat).



Az áramellátás a traktor fedélzeti elektronikáján keresztül történik. A **7 pólusú jeldugalon** keresztül letölthetjük a traktor érzékelőinek értékeit (opció).

A **légáramlás ellenőrzésének érzékelő**i felismerik, hogy egy vagy több vetőtömlő tömődött-e el és hibaüzenet jelenik meg a vezérlésben (opció).

A töltésszint érzékelő jelez, ha a vetőmag kifogyóban van. Az érzékelő induktívan működik és emiatt mozgásfüggő (opcionális).



PNEUMATICSTAR-PRO-STI

PONTOS VETÉS MAXIMÁLISAN PRECÍZ



A PNEUMATICSTAR és a PNEUMATICSTAR-PRO felszerelhető a SPEED-TRONIC vezérléssel is. Ekkor PNEUMATICSTAR-STI, illetve PNEUMATICSTAR-PRO-STI a neve.

A rendkívül kezelőbarát SPEED-TRONIC vezérlés elektromos adagolással, a tényleges menetsebességhez viszonyítva szabályozza a vetésmennyiséget.

Az ehhez szükséges sebességadatokat különböző érzékelőkön vagy a 7 pólusú traktor jeldugalon keresztül lehet rögzíteni. A PNEUMATICSTAR-STI-vel és a PNEUMATICSTAR-PRO-STI-vel minden hagyományos vetőmagfajta kb. 5 mm nagyságig a kiszórandó mennyiségtől és a munkavégzési sebességtől függően, egyszerű beállítással hektáronként kb. 1-300 kg vetőmag mennyiségben kivethető.

A sebesség által szabályozott mennyiségadagolás mellett a SPEED-TRONIC vezérlés számos további funkcióval is rendelkezik, amelyek megkönnyítik a vetőgép kezelését és ellenőrzését:

- Egyes és teljes terület számlálása (a teljes terület nem törölhető)
- Üzemóraszámoló
- Automatikus leforgatási funkció – opcióként leforgatás gombbal közvetlenül a munkagépen
- Vetőtengely automatikus kapcsolása a fordulóban a felsőkar érzékelővel
- Előadagolás funkció
- Tartály feltöltöttségi szint ellenőrzés (az érzékelő opció)
- Légáramlás ellenőrzés (az érzékelő opció)
- Metrikus vagy angol mértékegységek közötti választás
- Vetőtengely fordulatszámának grafikus kijelzése
- Egyszerű menüvezetés (különböző nyelveken)



■ A PNEUMATICSTAR sorozat munkagépeivel felülvetés végezhető. **Lóhere vagy lóhere/fű gabonába vetésével akár 100 kg nitrogén is gyűjthető.** A gabona utáni zöldellő felületek a jó nitrogénháztartás miatt nagyon környezetbarátok. A fű kukoricába történő felülvetésével a következő előnyök várhatók:

- a talaj jobb járhatósága betakarításnál és trágyázásnál
- a későn csírázó gyomnövények lenyomása
- nitrogén megkötése ősszel, így a kukorica betakarítása után a hígtrágya ésszerűbb bedolgozása
- talaj termékenységének javulása
- kevesebb gyomirtószer használata



MELYIK VETŐMAGOT

MILYEN VETŐGÉPPEL?

	PNEUMATICSTAR PNEUMATICSTAR-STI							PNEUMATICSTAR-PRO PNEUMATICSTAR-PRO-STI		
	2 – 12 m							3 - 12 m		
	200	250	300	500	600	900	1200	300	600	1200
Lóbab										
Hajdina										
Tönkölybúza										
Borsó										
KM takarmányprofi										
Árpa										
B rétprofi										
NA rétprofi										
Zab										
Bíborhere										
Sárgarepce										
Lenmag										
Csillagfűrt										
Lucerna										
Mák										
Olajretek										
Facélia										
Repce										
Róz										
Vörös here										
Tarlórépa										
Csigaölősz										
Mustár										
Szójabab										
Napraforgó										
So-bükköny										
Tritikálé										
Fehérhere										
Búza										

lehet
 nem lehet

további opciók megrendelésénél: erősített hajtómű, visszatartó lemez, mechanikus vagy hidraulikus ventilátor

A fenti vetőmagjegyzék nem teljes. A PNEUMATICSTAR sorozat vetőgépeivel további, hasonló magokat is el lehet vetni.

KIEGÉSZÍTŐK ÁTTEKINTÉSE



	100	200	300	300 SR	450	500	600	600 SR	750	900	1200
7 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fog											
8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fog											
EGYENES, 8 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fog											
10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fog											
EGYENES 10 mm átmérőjű, 490 mm hosszú fog											
Fogbiztosítás											
Fog hidraulikus állítása											
Rugós frontoldali simítólemez											
Nehéz frontoldali simítólemez											
Frontfüggesztő tartókonzol											
Visszatömörítő henger											
Lépcső a feltöltéshez											
Visszatartó lemez											
Mechanikus rázóberendezés											
500 literes tartály											
Mechanikus ventilátor a vázon fixre szerelve											
Hidraulikus ventilátor olajnyomás manométerrel											
P-BOX adagolóegység rozsdamentes acélból											
Elosztó ütközőlemez rozsdamentes acélból											
Erősített hajtómű											
Hajtás utirányító											
Elektronikus hektárszámláló P-BOX-MD-hez											
Elektromos vetőmagmennyiség állítás P-BOX-MD-hez											
Légáram felügyelet											
SPEED-TRONIC vezérlőmodul											
Talajkerék érzékelő											
Felsőkar érzékelő											
GPS-sebességérzékelő talajkerék érzékelő helyett											
Radarérzékelő a talajkerék érzékelő helyett											
7 pólusú jelkábel talaj radar tájékozódó érzékelő helyett											
Tartályszint-, illetve feltöltöttségi szint érzékelő											
Leforgató gomb a vetőgépen											

alapkitétel

lehet

nem lehet

További prospektusok

- AEROSTAR, AEROSTAR-EXACT, AEROSTAR-ROTATION - gyomfésű
- VETŐGÉPEK



Einböck GmbH & CoKG
Schatzdorf 7
A-4751 Dorf / Pram
AUSTRIA

Tel: (+43) 7764 6466-0
Fax: (+43) 7764 6466-385

www.einboeck.at
info@einboeck.at

Einböck