



Minőségünk az Ön sikerének alapja.



Minőség



Rugalmasság

Stabilitás



Családi vállalat

Minőség, tapasztalat és sokféleség

Gyártás

Az általunk biztosított minőség az Ön sikere

lfj. Hans Brantner: „erős és innovatív”

2

Hans Brantner: „hosszú életű, stabil”

Idősebb Hans Brantner 2014-ben visszavonult az operatív üzleti tevékenységből és átadta a vállalatot fiának.

Ezáltal a vállalat távol a tőkepiactól továbbra is kizárólag családi tulajdonban maradt.



- 100% Made in Ausztia
- tapasztalt munkatársak
- legmodernebb gyártóberendezések
- rugalmas gyártás a termékváltozatok tekintetében
- világszerte legnagyobb ACC rétegező-festőberendezés

3

A fejlődés és a hagyomány ritkán kötődik olyan erősen össze, mint a Brantner vállalatnál. A vállalat gyökerei eredetileg Laa/Thaya őslakos kovács családjára nyúlnak vissza. 8 generáció óta mindig egy „Hans Brantner” tevékenykedett először kovácsként, aztán, mint vállalkozó Laa/Thaya városában.

1948-ban a gumikerekes lovas pótkocsik gyártásával tették le a mai orientáció alapkövét. Ezeket aztán gyorsan leváltották a traktor pótkocsik, melyekből aztán kifejlesztették a mechanikus billenő pótkocsit (1954) és végül a hidraulikusan billenthető pótkocsit. Folyamatosan új piacokat szereztek meg, melynek megfelelően időközben egész Európában élen járó szerepet töltenek be, de világszerte is alkalmazzák a BRANTNER pótkocsikat.

Egy családi vállalkozás értelmében a BRANTNER-nél a tartósság és minőség kapja a legnagyobb prioritást.





**Így jön létre az
ACC-minőség**

Merítő zsirtalanítás
Merítő öblítés 1
Merítő öblítés 2
Maratás 1
Maratás 2
Merítő öblítés 2
Merítő öblítés 1
Merítő zsirtalanítás
Permetező öblítés
Merítő öblítés 3
Merítő öblítés 4
ACC-medence
Merítő öblítés 5
Reakciós öblítés
Hőlégkeveréses
kemence



Felületkezelési technológia
Sok lépés – páratlan eredmény

Tisztítás

Az ACC felületi technológiánál nagy hangsúlyt fektetünk a fém felületek tisztítására. A szennyeződések, mint pl. zsír, rozsda, por, stb. 11 lépésében kerülnek eltávolításra maratással, zsirtalanítással, nagynyomású permetező-öblítéssel és merítő-öblítéssel. Valamennyi vázelem **granulátum-szórással** is kezel.

ACC

A tisztítás után megy végbe a tulajdonképpeni felületkezelési technológia 3 lépésben: az 1. ACC-medencében az ACC emulziót alkalmazzák, a 2. ACC medencében leöblítik a felesleget és a 3. ACC medencében (reakciós öblítés) történik a vegyi előkészítés a beégetéshez.

Szárítás

Az ACC rétegzés szárítása mintegy 100°C – on történik a hőlégkeveréses kemencében. A nagyteljesítményű kemencékben a gyors felhevülésnek köszönhetően kiegyenesednek az emulzió polimer láncai és egyenletes felületet és kiváló tapadást hoznak létre.

Lakkozás

A rétegzéses felületkezeléssel ellátott alkatrészeket, a hűtő területen raktározzák be és ezt követően Brantner design szerint elektrosztatikusan lakkozzák 2 komponensű-akrillakkos forró szórással.

Miért BRANTNER?

Előnyök

10 ÉV
GARANCIA
A PÓTKOCSI
ALVÁZRA

6

Értékstabilitás - magas újraértékesítési érték

Tapasztalatból eredő minőségi előny
70 éves szakmai kompetencia
Több mint 120.000 legyártott jármű

BRANTNER - A billenőplatós pótkocsi specialista
100%-os fókuszbán a pótkocsik

Technológia előny

Préselt profil-alvázkeret

- **10 év garancia** mezőgazdasági felhasználásnál
- rendkívüli stabilitás
- terhelés szilárd
- billenés biztos
- hidegen sajtolt C-, G-, vagy **Dupla-C profilok**
- keresztmerezítés + kiegészítő megtámasztások

Vázlezárás

- stabil aláfutás védelemmel kialakított
- zárt kivitel

Rugózás

- alacsony konstrukciót
 - **nyugodt menettulajdonságok**
 - rugózott tandem futómű
 - lehető legnagyobb rugó távolság
 - lengéskiegyenlítés
- Rugózási változatok:**
- lap- és parabola rugózás
 - hidraulikus rugózás
 - légrugózás

Billentő rendszer

- a széles külső billentő csapágyazás **stabilitást** biztosít
- kardanikusan csapágyazott, keménykrómozott billentőmunkahengerek
- 2 billentőmunkahenger alapkivitel, vagy igény szerint
- automatikus emelési útkorlátozó szelep
- önállóan központosító golyóscsésze
- mindkét oldalra történő billentés zárolása

Szabadalmaztatott öntisztító acéllemez fenék egy darabból

- mind a 4 oldalon lekerekítve
- egy darabból, fóliavarrat összeolvastással
- a szabadalmaztatott acél fenéklemez lezárás által, az acél oldalfal belső éle mindig a fenéklemez peremén ül.

Acél oldalfalak

- egyénileg igazítható
- még évek múltán is biztosítják a tömítettséget
- opcióként oldalfal merevítés
- stabil gabona és burgonya tolózár
- nagy sarokoszlopok
- opcionálisan lehajtható

Lengő oldalfal reteszelés

- központi reteszelés
- behúzó kampó a kényelmes záráshoz

Hidraulikus hátsóoldal nyitás

- kettősműködésű hidraulikahenger
- fent elhelyezett, jól védett billentő munkahenger
- hátsó fal nyitási szöge nagy
- rögzíthető minden magasságban
- kiegészítő mechanikus reteszelés a teknőplatós pótkocsiknál szorító-kampóval balra és jobbra

ACC felületi technológia / lakkozás

- ACC-rétegezés az **üregekben is**
- 2-K akrillakk forró szóró lakkozás –
- elektrosztatika
- kiváló korrózióvédelem
- hosszú élettartam



Alváz gyártás hegesztőrobottal.



Alvázkeret keresztmerezítése



Szabadalmaztatott acéllemez fenék – oldalfal lezárás



Golyós billentő csapágy



Hidraulikus kettősműködésű hátsóoldal nyitás



Egytengelyes pótkocsik

8

Felületkezelési technológia

- ACC-rétegezés az üregekben is
- 2-K akrillakk forró szóró lakkozás
- elektrosztatikus
- kiváló korrózióvédelem
- **hosszú élettartam**

Billentőmű

- **lebillentés gond nélkül**
- különösen erős
- kardáncsuklós csapágyazás
- keménykrómozott teleszkóp-munkahenger
- optimális emelési magasság

Acéllemez fenék

- **egy darabból**
- **(fólia hegesztővarrat)**
- 4 vagy 5 mm-es acéllemez
- mind a 4 oldalon lekerekített



Trapéz billentő keret

- kiváló stabilitás (teherautóra is alkalmas)
- minimális súly
- V-profil

Sajtott profilból készült alvázkeret

- **10 év garancia** mezőgazdasági felhasználásnál
- rendkívüli stabilitás
- billenés biztos
- hidegen sajított C-profil
- kiegészítő merevítések

Golyós billentő csapágyazás

- önállóan központosító golyóscsésze
- biztos lerakódás mindenféle terepen

E 2520 R

Legkisebb pótkocsink (hátrabilenős pótkocsi) RAL 2011

E 3524

400 mm-es oldalmagasítókkal RAL 2011

E 6030 EURO-LINE

400 mm-es oldalmagasítókkal



Egytengelyes pótkocsik	E 2520	E 3524	E 4530	E 6030	E 6035	E 6535	E 6040	E 8041
Megengedett összsúly (kg)	2.500	3.500	4.500	6.000	6.000	6.500	6.000	8.000
Önsúly (kg)	640	850	1.150	1.190	1.220	1.220	1.780	1.780
Támterhelés (kg)	500	650	900	900	1.000	1.000	1.000	1.100
Plató hossz belül (mm)	2.050	2.380	2.930	2.930	3.430	3.430	4.070	4.070
Plató szélesség belül (mm)	1.210/1.240	1.430	1.830	1.830	1.830	1.830	2.080	2.080
Oldalfal magasság (mm)	400	400	400	400	500	500	500/500	500/500
Standard gumizás	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	12.5/80-15,3	12.5/80-15,3	355/60 R18
Plató magasság standard gumizásnál (mm)	930	920	920	970	980	980	980	1.000
Nyomtáv	1.000	1.150	1.470	1.470	1.470	1.470	1.550	1.550
Billentő henger emelés (mm)	600	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.400	1.400
Billentő henger fokozatok	2	4	3	3	3	3	3	3
Emelőerő 1. fokozat (kg)	8.860	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	17.310
Szükségelt olajmennyiség (l)	2,5	3	5	5	6	6	6,5	9

9

E 8041 - silófelépítménnyel



E 6035 EURO LINE

ráfutó fékkel és 500 mm-es oldalfal magasítással, fix lengő csapágyazással



E 6040

ráfutó fékkel és 500 mm-es oldalfal magasítással

Tandemtengelyes pótkocsik

10

Préselt alvázkeret profil

- **10 év garancia** mezőgazdasági felhasználásnál
- rendkívüli stabilitás
- billenésbiztos
- hidegen préselt C-, G-, vagy **Dupla C- profil**
- keresztmerevítés + kiegészítő merevítések

Váz lezárás

- stabil aláfutás védelem
- teljesen zárt
- golyós billentő csapágyazás



Rugózás

- alacsony konstrukció
- nyugodt menettulajdonság
- rugózott tandem aggregát
- lengéskiegyenlítés

Trapéz billentő keret

- hatalmas stabilitás
- kis súly
- V vagy C-profil

Hidraulikus hátsóoldal nyitás

- magtömített
- széles nyitási szög

Öntisztító acéllemez fenék

- kúpos kivitel
- **egy darabból (fólia hegesztővarrat)**
- 4 vagy 5 mm-es acéllemez
- mind a 4 oldal legömbölyítve

Felületkezelési technológia

- ACC-rétegezés az üregekben is
- 2-K akryllakk forró szóró lakkozás
- elektrosztatikus
- kiváló korrózióvédelem
- **hosszú élettartam**

TA 8040

2. garnitúra oldalfal magasítókkal

TA 8045 XXL

ráfutófék tolató automatikával (D)

TA 20051/2 XXL

Stabilátor felépítmény hidraulikus hátsó-
oldal nyitással és oldalfal magasítókkal



Tandem pótkocsik	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL	TA 14045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
Megengedett összsúly (kg)	8.000	10.190	8.000	11.000	13.900	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000
Önsúly (kg)	2.050	2.190	2.580	2.750	3.200	3.300	4.100	4.000	4.480	4.640	6.000
Támterhelés (kg)	1.000	1.450	1.000	1.450	1.700	1.700	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000
Plató hossz belül (mm)	4.070	4.070	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	6.050
Plató szélesség belül (mm)	2.080	2.080	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.340/2.410	2.340/2.410	2.340/2.410
Oldalfal magasság (mm)	500/500	500/500	500/500	500/500	600/600	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	800/800
Standard gumizás	11.5/80-15,3	13.0/75-16	13.0/75-16	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re	385/65 R 22,5 re
Plató magasság standard gumizásnál (mm)	1.170	1.040	1.100	1.100	1.100	1.100	1.110	1.330	1.360	1.360	1.400
Nyomtáv	1.550	1.550	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.150
Billentő munkahenger emelés (mm)	1.400	1.400	1.800	1.800	1.800	1.600	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Billentő munkahenger fokozatok	3	3	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Emelőerő 1.fokozat (kg)	17.310	17.310	17.310	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260
Szükségelt olajmennyiség (l)	9	9	10	15	15	18	22	22	28	28	31

11



Két- és háromtengelyes pótkocsik

12

Két- és háromtengelyes pótkocsik	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18051/2 XXL	Z 18051/G	Z 18051/G Multiplex	DD 24073 XXL	VD 32080/2
Megengedett összsúly (kg)	8.000	11.000	13.000	15.000	18.000	18.000	18.000	24.000	32.000
Önsúly (kg)	2.640	2.790	3.600	3.860	4.500	4.500	4.400	7.200	9.000
Plató hossz belül (mm)	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	5.110	7.230	7.930
Plató szélesség belül (mm)	2.250	2.250	2.250	2.250	2.410	2.410	2.415	2.410	2.410
Oldalfal magasság (mm)	500/500	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	1.560	800/800	800/800
Standard gumizás	12.5/80-18	12.5/80-18	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
Plató magasság standard gumizásnál	1.210	1.230	1.330	1.350	1.370	1.370	1.370	1.420	1.460
Nyomtáv	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Billentő munkahenger emelés (mm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.800	1.800	3.000	3.000
Billentő munkahenger fokozatok	4	4	2 x 4	2 x 3	2 x 3	3	3	4	2 x 5
Emelőerő 1.fokozat (kg)	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	22.630	22.630	37.719	61.560
Szükségelt olajmennyiség (l)	13	13	18	21	21	16	16	41	55



DD 24073 XXL
stabilátor felépítménnyel és széles gumizással



Z 13045/2 XXL
2 billentő munkahengerrel az optimális billentési stabilitás érdekében ponyvafelépítmény



Z 18051/G Multiplex
részleteket lásd 16.oldalon



Z 8045 XXL
ráfutó fékkel és 500 mm-es oldalfal magasítással

13

Rugózás

- nyugodt menettulajdonság
- maximális stabilitás
- lap vagy parabola rugók
- rugó megtámasztással

Felületkezelési technológia

- ACC-rétegezés az üregekben is
- 2-K akryllakk forró szóró lakkozás
- elektrosztatikus
- kiváló korrózióvédelem
- **hosszú élettartam**

Öntisztító acéllemez fenék

- kúpos kivitel
- **egy darabból (fólia hegesztővarrat)**
- 4 vagy 5 mm es acéllemez
- mind a 4 oldal legömbölyített

Billentő szerkezet

- széles külső billentő csapágyak
- **stabilitást** biztosítanak
- kardáncsuklós csapágyazás
- keménykrómozott teleszkóp munkahenger

Vonórúd

- **Y-villa vonórúd alapkivitel**
- szűk kanyarodási sugarat tesz lehetővé



Sajtolt profilból készült alvázkeret

- csavarodásmerev
- hajlásbiztos
- **10 év garancia** mezőgazdasági felhasználásnál
- rendkívüli stabilitás
- billenésbiztos
- hidegen sajtol C, G profil vagy **dupla C-Profil**
- keresztmervítések + kiegészítő megtámasztások

Trapéz billentőkeret

- **hatalmas stabilitás**
- kicsi súly
- V-, U-, vagy C-profilok

Golyós forgózsámoly

- maximális stabilitás
- kis súly
- Brantner-gyártmány
- H-konstrukció (teherautó)

Z 11045 XXL

lengő oldalfal balra és jobbra alapkivitel

Z 15051/2 XXL

oldalsó aláfutás védelemmel és oldalfal merevítéssel

VD 32080

négytengelyes- 3-oldalra billenthető pótkocsi igény esetén



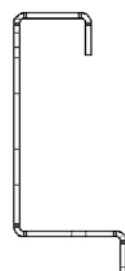


Z 18051/G - Minden versenytárson felülkerekedik!

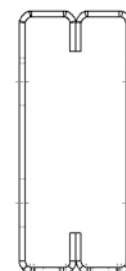
- nyitott G-profil alvázkeret
- 1 erős billentő munkahenger
- acélfenék 4 mm
- vonóvilla magasság 80 mm
- Hestál-zárak az oldalfal sarioklábakon
- világítás multipont lámpák

Optimális a konvencionális alkalmazáshoz!

G-alvázkeret profil



Dupla C- alvázkeret profil



Z 18051/2 XXL - a teljes mértékben PROFI-modellünk

- zárt dupla C-profil alvázkeret
- extrém csavarodás merev és hajlás biztos
- 2 billentő munkahenger - **maximális stabilitás billentéskor**
- acél fenékmez 5 mm egy darabból
- erősített 26 t vonóvilla
- HB LKW-zárak az oldalfal saroklábakon
- oldalfal-merevítés
- előhegesztett alkatrészek az oldalfal emelőrugókhoz
- világítás Europoint II



Multiplex felépítmény

16

Két- és háromtengelyes pótkocsik	Z 18051/G Multiplex
Megengedett összsúly (kg)	18.000
Önsúly (kg)	4.500
Plató hossz belül (mm)	5.110
Plató szélesség belül (mm)	2.415
Oldalfal magasság (mm)	1.560
Standard gumizás	385/65 R 22,5 RE
Plató magasság standard gumizásnál	1.370
Nyomtáv	2.000
Billentő munkahenger emelés (mm)	1.800
Billentő munkahenger fokozatok	3
Emelőerő 1.fokozat (kg)	22.630
Szükségelt olajmennyiség (l)	16

Multiplex

- 18 mm Multiplex lemezek többretegűen enyvezve
- stabil ACC-rétegezésű és lakkozott acél keret
- gumi tömítések
- lecsavarozható sarokoszlopok zártszelvényből 120 x 40 mm
- kis kopású gumitömítések

Hátsó oldalfal

- vízszintesen osztott (900/660 mm)
- összeköttetés az együttes lengéshez
- lengethető központi reteszelő karral oldalt a plató alatt kezelhető
- 1 burgonya tolózás hátul, ami az alapkivitelhez tartozik



Oldalsó oldalfalak

- 1.560 mm magas középső oszloppal
- HB-LKW- zárok a középső oszlopnál az álló platformtól balra kezelhető
- oldalfalak oldalt lengethető központi reteszelő karral a homlokfalon
- fél hosszanti oldalfalanként 8 záró kampó, ebből 2-2 extra nagy ráhúzó képességű

Tandem félkörteknőplató

Műszaki adatok	TA 20053 félkörteknőplató	TR 34072 félkörteknőplató
Megengedett összsúly (kg)	20.000 - 24.000	34.000
Önsúly (kg)	5.500	8.500
Támterhelés (kg)	2.000 - 4.000	4.000
Teknő hossza belül (mm)	5.300	7.200
Teknő szélessége belül (mm)	2.250/2.300	2.250/2.300
Teknő magassága belül (mm)	1.200	1.200
Standard gumizás	385/65 R 22,5 RE	560/60 R 22,5
Plató magasság standard gumizásnál	1.200	1.520
Nyomtáv	2.150	2.150
Billentő munkahenger emelés (mm)	1.800	3.000
Billentő munkahenger fokozatok	2x4	2x5
Emelőerő 1.fokozat (kg)	45.260	53.650
Szükségelt olajmennyiség (l)	28	56

Brantner Tandem félkörteknőplató

- félkör tekno 6 mm-es nagyszilárdságú különleges acélból - 6 mm QUARD 450
- tekno kúpos, oldalfalak félkör alakúra lekerekítve
- **dupla préselt C-alváz profil** – a csavarodási erők felvételéhez
- 2 darab emelő munkahenger a tekno alatt, vagy alternatívanként 1 darab frontoldali hengerrel
- tekno hátsó fal mechanikusan reteszelt és lengő csapágyazású, vagy tetszés szerint hidraulikus hátsó fal nyitás lengő funkcióval
- opcióként merev, nem rugózott tandem futómű
- lehajtható aláfutásvédelem
- **hosszú élettartamú ACC-rétegezés** és 2 komponensű akrillakk forró szórt lakkozás
- különböző széles gumizások

17



Oldalsó csúszda
opcióként beszerezhető

Portál ajtók
alapkitvételű portál ajtók balra optimális kényelmet nyújtanak megrakodáskor és ürítéskor

Középtámaszok szerszám nélkül levehető
opcióként rendelhető

A portál ajtók lengethető
alapkitvételben

Hidraulikus hátsó fal
opcióként választható

Használatkor...
opcionálisan merev, nem rugózott lengő tandemfutómű 24 tonnához (futómű terhelés)

Használatkor...
alapkitvételben lengő hátsó fal nyitással

Frontoldali emelőhenger
opcióként áll rendelkezésre



Teknőplatós Power-Tube

Két-és háromtengelyes billenős pótkocsi	E 8045 Power Tube	E 11045 Power Tube	TA 8045 Power Tube	TA 11045 Power Tube	TA 14045/2 Power Tube	TA 18045/2 Power Tube	TA 16053/2 Power Tube	TA 18053/2 Power Tube	TA 20053/2 Power Tube	TA 23065/2 Power Tube	TA 24073/2 Power Tube	TA 24080/2 Power Tube	TR 34080/2 Power Tube
Megengedett összsúly (kg)	8.000	11.000	8.000	11.000	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000	24.000	24.000	34.000
Önsúly (kg)	2.900	3.100	3.090	3.230	3.370	4.500	4.800	4.860	4.960	6100	7.220	7.860	9.100
Támterhelés (kg)	1.000	1.800	1.000	1.450	1.500	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000	4.000	4.000	4.000
Teknő hossza (belül)	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	5.300	5.300	5.300	6.500	7.300	8.000	8.000
Teknő szélessége (belül, alul)	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.230/2.280	2.180/2.280	2.180/2.280	2.180/2.280
	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos	kúpos
Teknő magassága	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Standard gumizás	355/60 R 18	385/65 R 22,5 RE	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5	550/60 - 22,5	560/60 R 22,5
Plató magasság standard gumizásnál	1.170	1.200	1.140	1.100	1.100	1.110	1.270	1.300	1.300	1.340	1.600	1.600	1.600
Nyomtáv	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.950	1.800	2.000	2.000	2.150	2.250	2.250	2.150
Billentő munkahenger emelkedés (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	3.000	3.000	3.000
Billentő munkahenger fokozatok	4	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	4	2 x 5	2 x 5
Emelőerő 1.fokozat (kg)	17.310	22.630	17.310	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260	37.700	53.720	53.720
Szükséges olajmennyiség (l)	10	14	10,5	13,5	21	21	21	28	28	31	43	56	56

18



TR 34080/2 Power Tube
opcionálként 800 mm-es oldalfal magasítással (41 m³)



TA 20053 Power Tube
teknő hossza 5.300 mm, 600 mm-es oldalfal magasítással



TA 24080/2 Power Tube
teknő hossza 8.000 mm
(kormányzott tengely a nyomtáv 2.250 mm alapkivitelen)

Hidraulikus hátsó fal nyitás

- magtömített hátsó fal
- automatikus mechanikus szorító kampó

Szorító záró kampó

minden teknőnél alapfelszereltség



E 11045 Power-Tube

egytengetes hátrabilenős pótkocsi (ráfutófékkel is és 8 tonnás HzGG lehetséges = E 8045 PT)

TA 11045 Power-Tube

minden Power-Tube 50° billenési szöggel

TA 14045/2 Power-Tube

két billentő munkahengerrel az optimális billentő stabilitásért

TA 16053/2 Power-Tube

a hordóformájú teknőfalak hatalmas stabilitást biztosítanak

Teknő

- kúpos teknő
- 4 mm vastag acéllemez

Felületkezelési technológia

- ACC-rétegezés az üregekben is
- 2-K akrillakk forró szóró lakkozás
- elektrosztatikus
- kiváló korrózióvédelem
- **hosszú élettartam**

Oldalfalak

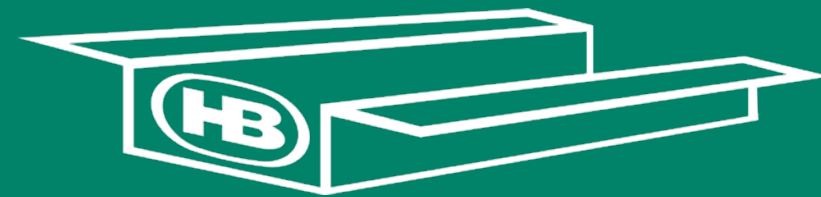
- hordóformájúra legömbölyítve
- önhordó konstrukció
- hatalmas stabilitás a széles függőleges merevítő profiloknak köszönhetően

Sajtott profilból készült alvázkeret

- **10 év garancia** mezőgazdasági felhasználásnál
- rendkívüli stabilitás
- billenésbiztos
- hidegen sajtot C-, G- vagy **dupla C-Profil**
- keresztmerevítések + kiegészítő megtámasztások



19



20



Hasznos kiegészítő berendezések univerzálisan alkalmazható munkagéppé varázsolják a Brantner platós-kocsit!

- felnyitható keret körbála szállításhoz
- rögzítő gyűrűk a rögzítő szíjhoz
- oldalfalak és oldalfal magasítók
- levehető ütközőrácsok
- stabil rakoncák vastag falú kerek csőből



TA 23065 DPP

Műszaki adatok

Megengedett összsúly (kg)	20.500 bis 24.000
Önsúly (kg) ab kg	ab 7.400 kg
Támterhelés (kg)	2.500-4.000
Töltési térfogat (m³)	31 m³ (42 m³ magasítóval)
Teknő hossza (hátsófallal) (mm)	7.250 inkl. RW
Teknő szélessége (mm)	2.380
Teknő magassága (mm)	2.170
Standard gumizás	385/65 R 22,5 RE
Teljes magasság standard gumizásnál	3.300
Letoló dugattyús rendszer	3 henger közbenső fenékkal
Szükségelt olajmennyiség (l)	26

Felületkezelési technológia

- ACC-rétegezés az üregekben is
- 2-K akrillakk forró szóró lakkozás
- elektrosztatikus
- kiváló korrózióvédelem
- **hosszú élettartam**

21

Stabilátor felépítmény

- rendkívüli stabilitás
- abszolút sima belső felület
- egy darabból

Teknő hátsó fal

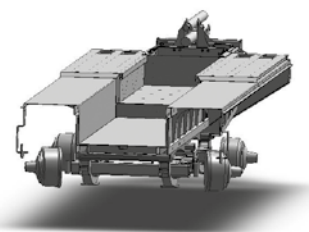
- hidraulikus, kettős működésű hengerekkel
- plusz töltőkapacitás (nagyterű hátsó fal)
- kiegészítő reteszelés

Letoló szerkezet

- 3 kettősműködésű henger
- a felépítmény előtt elhelyezett, a töltési kapacitás növelése érdekében
- Polyurethan tömítések

Teknő váz

- **kiegészítő rakodási kapacitás**
- mély súlypont
- dupla vezetés a letolásnál



Teknőkeret

Letolási művelet

A mozgó platófenék rendkívül nyugodt és stabil letolást tesz lehetővé, mivel a rakományt nem kell nyomni.

Platós kocsik két-, három vagy tandemtengelyes kivitelben szállíthatók.

Alacsony konstrukció egy darabból, mind a 4 oldal derékszögben lesarkított platófenék, valamint egyénileg rendelhető platóhossz és platószélesség a Brantner márka-jegyei a plató futóműves kocsik területén.



Kiegészítő felszerelések

Alváz



22

Támkerék
szöghajtóművel



Támasztóláb támlappal
2 sebességes csigával



Hidraulikus támasztóláb
kettősműködésű,
cső-a-csőben vezetés



Hidraulikus hátsótengely támasztás
hidraulikus hátsó fal nyitással
kombinálva



Rugó stabilizátor
az optimális futásjellemzőkhöz



23

Magasra billentő berendezés
saját csatlakozóval



Alsó bekötéses vonórúd
dupla-C- préselt profilból készült
vonócsővel



Golyós vonófej K80
2,5 - 4 to támerhelésekhez



Rugózott vonórúd



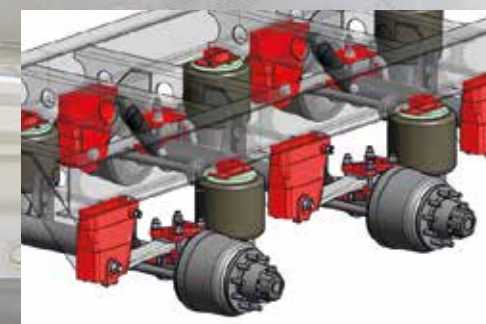
Hidraulikus hátsó fal nyitás
120° préselt profilból



Rögzítő karikák
lt. EN 12640
besüllyesztve a platófenékbe



Szerszámos láda



Alváz légrugózással



Emelő és leengedő szelep
légrugózásnál



Hidraulikus futómű
alváz hidraulikusan rugózott



Aláfutás védelem
oldalt



Levehető lámpavédő



Közelítő tolató pótkocsi vonóhorog
hátról



Kormányzott utánfutó tengely
növeli a fordulékonyt és csökkenti
a gumikopást



Elektronikus kényszerkormányzás
nem szükséges reteszelni hátrafelé
tolásnál és közúti közlekedésnél



Utánfutó kormánytengely
reteszelni kell hátrahúzásnál és közúti
közlekedésnél



Pótkocsi vonóhorog
25 km/h felett
8 tonna összsúlynál



Pótkocsi vonóhorog
25 km/h felett
15 tonna összsúlynál



Automatikus pótkocsi vonóhorog

Kiegészítő felszerelések

Felépítmények



Oldalfal emelőrugók
egy-egy darab bal és jobb oldalt



Oldalfal emelőrugók
két-két darab bal és jobb oldalt
(csak 800 mm-es oldalfalnál lehetséges)



Lengő oldalfal
központi reteszelő karral



Háromszög magasító
300 mm magas elől és hátul



Ponyva felépítmény
háromszög magasítókkal és kezelőplatformmal



Cabrio ponyva
hidraulikus kezeléssel



Hidraulikus lengő oldalfal reteszelés
balra és jobbra átdugható



Hidraulikus lengő oldalfal reteszelés
hátsó



Oldalfal merevítés
garnitúránként jobb és bal oldalt



Cabrio ponyva
hidraulikus hátfallal kombinálva



Hidraulikus hátsó fal nyitás
kettős működésű



Hidraulikus Stabilator oldalfal
felfelé nyíló



Kihajtható oldalfal támasz
az oldalfalakhoz jobbra és balra
(4 darab)



Burgonyacsúszda
hátsó teljes szélességen



Stabil csúszda oldalt
lengőfallal együtt reteszeltető



Hidraulikus oldalfal nyitás
oldalra 180°, nyitás és zárás



Megemelt hátsó forgócsapágó



Seprű és lapáttartó
vízszintes



Homlokfal
hidraulikusan lebillenthető



Néző rács
lemezborítással



Néző rács
teljes szélességen



Seprű és lapáttartó
függőleges



Kifolyógarat
nem elzárható



Kifolyógarat
finom adagolással

Stabilátor felépítmény

3 oldalra billenő pótkocsi flexibilitása egy teknős pótkocsi stabilitásával

26

- acéllemez 3 mm vastag
- 1500 mm magas
- teljesen sima belső felület



stabil - flexibilis – minőségileg páratlan

A rendszert durva murva, bontási anyag és egyéb nehéz anyagok szállítására is fejlesztették. A megfelelő oldalfal magassítókval és egy hidraulikus hátfallal a pótkocsi tökéletes allround járművé válik. A döntő mértékű előny az oldalfalak teljesen sima belső felületében rejlik, mely nem engedi a rakomány megakadását. A kúpformájú plató mindemellett hozzájárul, hogy a rakomány tökéletesen le tudjon csúszni. Az oldalfalak központi reteszeléssel mindkét oldalon és hátul is nyithatók.



ALKATRÉSZÁRUHÁZ

www.hb-brantner.at/shop.html

27

Választék több mint 3000 pótalkatrészből

Fizetés szállítás után

Azonnali kiszállítás

A Brantner-nél nem fejeződik be az üzlet lezárásával a vevői kapcsolat, hanem termékeink teljes élettartamára megmarad.



► Különleges ajánlat / alku



► Futóművek



► Futóműalkatrészek



► Alulétrák



TECHNOLOGY
VEKTOR

Disztribútor:
VEKTOR-HOLDING Kft.

9061-Vámosszabadi, Hrsz. 059/94
Telefon: +36-96/520-715

E-mail: info@vektor-mezogep.hu
www.vektor-mezogep.hu



Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at



A megadott adatok nem kötelező érvényűek, függnek a műszaki fejlesztésektől.
Az ábrák nem mindig felelnek meg az alapkitételnek.